



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 914]

नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 19, 2001/अग्रहायण 28, 1923

No. 914]

NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 19, 2001/AGRAHAYANA 28, 1923

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 दिसम्बर, 2001

**का.आ. 1233(अ).—**केंद्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी भारत सरकार के तत्कालीन जल-भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क पक्ष) की तारीख 27 सितम्बर 1996 की अधिसूचना सं० का.आ. 660 (अ) द्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 5 का 3.4 कि.मी. से 75.कि.मी. (विजयवाड़ा से इलूरु खंड) भाग भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपा था ;

और, इलूरु शहर से बाइपास तक 18 कि.मी. लंबे चार लेन बाइपास का निर्माण किया गया है जो राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 5 उक्त खंड के 53.8 कि.मी. से 69.2 कि.मी. का भाग है,

अतः अब, केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग खंड और स्थायी पुल-सार्वजनिक वित्तपोषित परियोजनाओं के उपयोग के लिए शुल्क) नियम, 1997 के नियम 3 और 9 और राष्ट्रीय राजमार्ग (शुल्क की दर) नियम, 1997 के नियम 3 के उप-नियम (1) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह अधिसूचित करती है कि राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 5 पर इलूरु बाइपास के उक्त खंड के उपयोग के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इससे उपाबद्ध अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर यंत्रीकृत यानों पर शुल्क उद्घाहीत किया जाएगा और संग्रहीत किया जाएगा, अर्थात् :-

## अनुसूची

आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 5, 18 कि.मी. लंबे चार लेन इलूस बाइपास के उपयोक्ताओं से वसूल की जाने वाली शुल्क की दर

क्र.स.	यान का प्रकार	एक ट्रिप हेतु यान के लिए शुल्क दर
(1)	(2)	(3)
		31 मार्च, 2002 तक की अवधि के लिए
1.	कार/जीप/वैन	10/-
2.	हल्के वाणिज्यिक वाहन (एल सी वी)	10/-
3.	ट्रक/बस	20/-
4.	भारी निर्माण मशीनरी और अर्थ मूविंग उपकरण	30/-

## नोट

1. यदि किसी यान को एक दिन में एक बार से अधिक पूर्वोक्त राष्ट्रीय राजमार्ग खंड से गुजरना है तो उपयोक्ता को पहली ट्रिप में खंड पार करते समय ही उपर्युक्त विनिर्दिष्ट दरों के डेढ़ गुणे का भुगतान करने का विकल्प होगा अथवा यदि यान को लगातार और पूरे मास अथवा उससे आगे और लंबी अवधि के लिए बार बार खंड का उपयोग करना है तो यान मालिक पूर्वोक्त अनुसूची में यथाविनिर्दिष्ट, इसके लिए लागू तीस इकहरी दरों के बराबर प्रभारों का भुगतान करके मासिक पास प्राप्त कर सकता है।

2. निम्नलिखित प्रकार के वाहनों को शुल्क से छूट दी जाती है अर्थात् :-

- (i) रक्षा वाहन,
- (ii) अति महत्वपूर्ण व्यक्ति प्रतीक वाले वाहन
- (iii) पुलिस वाहन
- (iv) अग्निशमन वाहन
- (v) एम्बुलेंस
- (vi) शव वाहन
- (vii) डाक और तार विभाग के वाहन, और
- (viii) ड्यूटी<sup>ए</sup> केन्द्रीय और राज्य सरकार के यान

3. निम्नलिखित से संबंधित सरकारी यानों को वी आई पी प्रतीक वाले वाहन समझा जाएगा अर्थात् :-

- (क) भारत के राष्ट्रपति
- (ख) भारत के उप राष्ट्रपति
- (ग) राज्यों के राज्यपाल
- (घ) केन्द्रीय और राज्य मंत्री
- (ङ) लोक सभा/राज्य सभा/राज्य विधान सभाओं में कैबिनेट मंत्री स्तर के प्रतिपक्ष के नेता
- (च) संघ राज्य क्षेत्रों के उप राज्यपाल
- (छ) केन्द्रीय और राज्य विधान मंडल के स्पीकर अथवा अध्यक्ष
- (ज) कार्यकारी पार्षद
- (झ) भारत के सरकारी दौरे पर विदेशी उच्चाधिकारी
- (ञ) सी डी प्रतीक वाली कारों का उपयोग करने वाले भारत में स्थित विदेशी राजनयिक

- (ट) संसद सदस्य, और  
(ठ) अपने निर्वाचन क्षेत्र में राज्य विधान सभा/परिषद के सदस्य

4. शुल्क की दर, शुल्क भुगतान से छूट प्राप्त यात्रियों की श्रेणी और उस प्राधिकरण का नाम, पता और दूरभाष संख्या नहीं शिफायत, यदि कोई हो, किया जाना चाहिए, पथकर चौकी से

500 मी० आगे, पथकर चौकी से 100 मी० आगे और पथकर चौकी पर भी स्पष्ट रूप से और विशिष्ट रूप से प्रदर्शित किया जाएगा, प्रदर्शन बोर्ड की ऊंचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालक प्रदर्शन बोर्ड को आसानी से पढ़ सकें ।

[फा. सं. आर डब्ल्यू/एन एच-37011/77/2001-पी आई सी]

आलोक रावत, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 19th December, 2001

**S.O. 1233(E).**—Whereas, by a notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing) No. S. O. 660(E) dated the 27<sup>th</sup> September, 1996 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government entrusted the stretch from Km. 3.4 to Km. 75.0 of National Highway No.5 (Vijayawada to Eluru Section) in the State of Andhra Pradesh to the National Highways Authority of India;

And, whereas, a Km. 18 long fourlane bypass has been constructed for Eluru Town to Bypass the reach of National Highway No.5 from Km. 53.8 to Km. 69.2 of the said Section;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rules 3 and 9 of the National Highways (Fees for the use of National Highway Section and permanent Bridge – Public Funded Projects) Rules, 1997 and sub-rule (1) of the rule 3 of the National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997, the Central Government hereby notifies that there shall be levied fees and collected by the National Highways Authority of India on mechanical vehicles for the use of the said section of Eluru Bypass on National Highway No.5 at the rates specified in the Schedule annexed hereto, namely:-

### SCHEDULE

Rates of fee to be recovered from the users of 18 Km. long 4-lane Eluru bypass on National Highway No. 5 in the State of Andhra Pradesh.

S.No.	Type of Vehicle	Fee rate for vehicle for one way trip
(1)	(2)	(3)
		For the period upto 31 <sup>st</sup> March 2002
1.	Car/Jeep/Van	10.00
2.	Light Commercial Vehicle (LCV)	10.00
3.	Truck/Bus	20.00
4.	Heavy construction machinery and earth moving equipment	30.00

**NOTES:**

1. When the same vehicle has to cross the Section of the aforesaid National Highway more than once in a day, the user shall have the option to pay 1.5 times the above rates while crossing the Section in the first trip itself or if the vehicle has to use the said Section continuously and quiet frequently for entire month or even beyond that for much longer period, the vehicle owner can have a monthly pass on the payment of charges equivalent to 30 single rate applicable to it, as specified in the aforesaid Schedule.

2. The following types of vehicles are exempted from the fee, namely:-

- (i) Defence vehicles,
- (ii) Vehicles with Very Important Person (VIP) symbols,
- (iii) Police Vehicles,
- (iv) Fire fighting vehicles,
- (v) Ambulances,
- (vi) Funeral Vans,
- (vii) Post and Telegraph Department's vehicles, and
- (viii) Central and State Government vehicles on duty.

3. The vehicles officially belonging to the following shall be deemed to be vehicles having VIP symbols, namely:-

- (a) President of India,
- (b) Vice-President of India,
- (c) Governors of States,
- (d) Central and State Ministers,
- (e) Leaders of Opposition of Lok Sabha/Rajya Sabha/State Legislatures, having the status of Cabinet Ministers,
- (f) Lt. Governors of Union Territories,
- (g) Speakers or Chairmen of Central and State Legislature,
- (h) Executive Councilors,
- (i) Foreign dignitaries on State visit to India, and
- (j) Foreign Diplomats stationed in India using cars with CD symbols.
- (k) Members of Parliament,
- (l) Members of State Legislative Assemblies/Councils, within their respective Constituencies

4. The rates of fee, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of the authority to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500m ahead of the toll booths, 100m ahead of the toll booths and at the toll booths also, the height of the display boards and size of letters being such that it is easy for drivers to read the display boards.

[F. No. RW/NH-37011/77/2001-PIC]

ALOK RAWAT, Jt. Secy.

3871 91/200/- 2

